

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di

OTI nord
ovest
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

n. 39 - Febbraio 2017

SAVE THE DATE

21-22 | MARZO | 2017 | MILANO

MCE 2017
MOBILITY CONFERENCE EXHIBITION

a cura di

ASSOLOMBARDA
Confindustria
Milano Monza e Brianza

CONFINDUSTRIA GENOVA

UNIONE INDUSTRIALE
TORINO



In evidenza

Rapporto OTI Nordovest 2016

– A che punto siamo pag. 2

Prossimi appuntamenti

– Mobility Conference 2017 - Milano, 21 e 22 marzo 2017 pag. 3



In evidenza

Rapporto 2016 OTINORDOVEST

A che punto siamo

In linea generale il 2016 può ritenersi un anno positivo per l'avanzamento dei grandi assi ferroviari e viari nella prospettiva di completare le tratte italiane dei corridoi europei. Tuttavia i lavori legati ai nodi infrastrutturali metropolitani registrano ritardi, se non addirittura veri e propri blocchi, anche gravi. Ritenendo che le tre grandi aree metropolitane del Nordovest di Milano, Torino e Genova, rivestano un ruolo fondamentale per il rilancio dell'economia del Paese, si auspica che il 2017 possa essere l'anno della vera svolta per accelerare l'avvio e, in alcuni casi, il completamento di molte delle opere che a tutt'oggi sono ancora al palo o che presentano ritardi dovuti a blocchi e lentezze procedurali oppure alla carenza di risorse economiche.

Nel dettaglio:

Per quanto riguarda i **grandi assi ferroviari**, l'anno appena trascorso ha visto la conclusione dei lavori delle tratte Treviglio-Brescia sulla linea AV/AC Milano-Verona e Andora-San Lorenzo sulla linea del Ponente Ligure. Si è poi concluso definitivamente e positivamente il complesso iter approvativo della Torino-Lione con la

ratifica parlamentare che dà finalmente avvio ai lavori della sezione transfrontaliera. Proseguono secondo cronoprogramma, dopo gli empassi degli anni passati, i lavori sulla Arcisate-Stabio per connettere la Svizzera all'aeroporto di Malpensa così come, nonostante i tempi inferiori alle attese, quelli sul Terzo Valico dei Giovi. Al contrario permane lo stallo per il completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Ligure, per il raddoppio della ferrovia Pontremolese e per il potenziamento infrastrutturale delle connessioni al Gottardo, anche se è in corso l'adeguamento tecnologico delle linee di adduzione.

Sui **grandi assi viari**, proseguono secondo le attese i lavori sul traforo del Frejus e sul Tunnel del Tenda e, anche se a rilento, quelli sulla Torino-Milano, mentre sono fermi l'Asti-Cuneo e la Pedemontana Lombarda. Sono in via di risoluzione le criticità finanziarie legate alla Pedemontana Piemontese, che lasciano sperare nella conclusione dell'iter approvativo nel corso del 2017.

Situazione negativa si rileva sui **nodi viari metropolitani**: infatti, se si escludono la Tangenziale Nord di Milano e la viabilità a mare di Genova, per le quali i lavori prose-

guono secondo le attese, tutte le altre opere non hanno visto avanzamenti nel corso del 2016.

Analoga situazione si ripete per i **nodi ferroviari metropolitani**, ad eccezione dell'attivazione del collegamento tra il terminal 1 e il terminal 2 di Malpensa e dell'approssimarsi del termine dei lavori del Passante ferroviario di Torino. Va meglio, ma non in maniera decisiva, per le metropolitane: ad avanzamenti inferiori alle attese, si accompagnano veri e propri stalli come nel caso della linea 1 di Milano e della linea 2 di Torino.

Per quanto riguarda il **sistema portuale**, la recente riforma della governance e il contestuale accorpamento di alcune Autorità portuali, ha comportato un rallentamento dei processi decisionali che ha riguardato anche i porti liguri.

Infine, sulle **piattaforme logistiche intermodali** proseguono da un lato i lavori già in corso di potenziamento delle infrastrutture esistenti, dall'altro le intese per adeguare agli standard europei la rete ferroviaria di adduzione ai terminal stessi.



Mobility Conference Exhibition 2017

Milano, 21 e 22 marzo 2017

Torna l'evento annuale della Mobility Conference Exhibition, organizzata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, che si posiziona come punto di riferimento del sistema economico e produttivo per mettere in luce vincoli ed opportunità del mercato della mobilità e per favorire un aperto confronto fra tutti gli interlocutori sui nodi che ne frenano lo sviluppo e sulle soluzioni possibili.

Le startup più innovative, le imprese eccellenti, le istituzioni più importanti si danno appuntamento per fare il punto sul settore e prevederne gli scenari. Con MCE le imprese danno il loro contributo fondamentale per la crescita di un mercato che sappia anticipare il futuro della mobilità e proporre soluzioni concrete per le persone e le merci: un'occasione unica per muoversi nel futuro!

Per maggiori informazioni e per iscriversi agli appuntamenti visita il sito www.mobilityconference.it



è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, della Liguria e del Piemonte, creato dalle Associazioni industriali di Milano, Genova e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

Sul web, all'indirizzo www.otinordovest.it sono disponibili e scaricabili schede informative di oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it - info@otinordovest.it

a cura di:

ASSOLOMBARDA

CONFINDUSTRIA MILANO MONZA E BRIANZA
Settore Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326
www.assolombarda.it
email: territorio@assolombarda.it

CONFINDUSTRIA GENOVA

Area Ambiente, Territorio, Centro Studi
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577
www.confindustria.ge.it
e.mail: pnicora@confindustria.ge.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO

Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718.502
www.ui.torino.it
e.mail: urbanistica.territorio@ui.torino.it

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2015-2016

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO si/no (*)	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie		
Grandi assi viari										
Autostrada Asti-Cuneo					xx	XX		xx	NO	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento-adeguamento)					xx				SI	
Pedemontana Lombarda					XX (nel 2016 fermi)		XX	XX	NO	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme				XX					SI	
Traforo di sicurezza del Frejus					XX				SI	
Traforo del Tenda					XX				SI	
Grandi assi ferroviari										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda norddest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)			XX					XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda norddest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX						XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona			XX (tratta Brescia-Verona)		XX (tratta Treviglio-Brescia conclusi)				SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea NLT					xx				SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)					xx				SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")		XX (tratta Parma-Vicofertile)						xx	NO	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)			XX(tratta Andora-Finale Ligure)		xx (tratta Andora-San Lorenzo conclusi)			xx	SI	
Ferrovia Arcisate-Stabio					XX				SI	
Nodi viari metropolitani										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza					XX				SI	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX							XX	NO	
Corso Marche di Torino	XX					XX	XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente			xx						SI	
Viabilità a mare di Genova					XX				SI	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest-Vigevano			XX			XX	XX	XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX					XX	XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento				XX	X (conclusi: svincoli di Lambrate e tratta Pioletto-Meizo)			XX	NO	
Strada provinciale Pausane: potenziamento				X	XX (parzialmente conclusi)			XX	NO	
SP 233 Varesina: variante nord				XX					NO	
Nodi ferroviari metropolitani										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento		XX (subtratta variante di Galliate)						XX	NO	
Collegamento ferroviario Terminal 1-Terminal 2 Malpensa					XX (conclusi dicembre 2016)				SI	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo-Parona)		XX (tratte Parona-Mortara e urbana milanese)				XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			XX			XX	XX	XX	NO	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX				SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX		xx		NO	
Nodo di Novara	XX					XX	XX	XX	NO	
Metropolitane										
Linea 1 metropolitana di Milano: prolungamento					XX			XX	NO	
Linea 4 metropolitana di Milano					XX				SI	
Linea 1 metropolitana di Torino					XX (tratta Lingotto-Bengasi)				SI	
Linea 2 metropolitana di Torino	XX						x	x	NO	
Porti										
Porto di Genova					xx		xx		NO	
Porto di La Spezia					xx				SI	
Porto di Savona					xx		x		SI	
Piattaforme logistiche intermodali										
Centro intermodale di Milano Smistamento: potenziamento			XX						NO	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento					XX				SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento					XX				SI	

Aggiornamento al dicembre 2016

In nero è segnato lo stato di avanzamento al 2015, in rosso al dicembre 2016.

	avanzamento
	avanzamento inferiore alle attese
	sostanziale stallo nell'avanzamento