

Il bando per il **Terzo valico dei Giovi** torna sul mercato dopo la sospensione del 2016

Cociv, il lotto Cravasco in gara per 251 milioni

In Toscana gara da 16 milioni per la sicurezza delle linee tra Arezzo e Siena. Rfi appalta opere da 20,4 milioni a Torino Lingotto

DI ALESSANDRO LERBINI

Torna in gara il lotto Cravasco per l'Alta velocità ferroviaria del Terzo Valico dei Giovi.

Cociv - general contractor per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria - ha avviato le procedure per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea del bando di gara relativo al lotto Cravasco confermando la volontà di far ripartire in breve tempo tutti i lotti sospesi a novembre dello scorso anno a causa delle indagini della magistratura sugli appalti affidati dal Consorzio.

Il valore del bando è di 251.288.180 euro, inclusi gli oneri per la sicurezza che ammontano a un importo di circa 4,9 milioni e verrà gestito, come tutti i bandi ad evidenza pubblica, interamente in via telematica.

L'appalto, il primo che coinvolge il territorio ligure, è relativo all'affidamento dei lavori di realizzazione delle opere civili di linea e relative opere connesse dalla progressiva chilometrica pk 7+914,00 a pk 12+673,50 della galleria di valico.

Il lotto Cravasco è il terzo dopo il bando di Val Lemme (per un valore di 263.491.400 euro) e quello di Castagnola (per un valore di 216.267.327 euro) che va in gara.

In pochi mesi il Consorzio ha rimesso in gara bandi per un valore di oltre 730 milioni ed entro l'autunno si susseguiranno i restanti fino ad un valore complessivo di circa 2 miliardi: un ulteriore segnale del Cociv per mantenere l'alto livello occupazionale dei territori coinvolti nell'opera.



Rete ferroviaria italiana manda in gara invece la progettazione esecutiva e la realizzazione delle modifiche per il potenziamento dell'attuale impianto di Cagioni con l'aumento del modulo dei binari esistenti, la centralizzazione del sistema di comando e controllo e l'elettrificazione dello scalo, al fine di potenziare la capacità di collegamento con il molo polisetoriale del porto di Taranto.

Il bando ha un importo di 6.015.789 euro, di cui 269.977 euro per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso. La gara rimane aperta fino al 20 settembre.

TOSCANA

In Toscana bando per la sicurezza ferroviaria di due linee. Vale 16,7 milioni l'appalto per la progettazione, realizzazione, installazione, verifica nel trial site, dei Sottosistemi di terra (Sst) e di bordo (Ssb), del sistema Ertms/Etcs livello 2 e Gsm-R da implementare sugli impianti Aceii/019 tipo semplificato-telecomandati in Dco, sui passaggi a livello Unifer 11117 esistenti sulle linee ferroviarie Arezzo-Stia e Arezzo-Sinalunga. Nel bando è compreso il supporto per la definizione delle specifiche funzionali e di sistema (già redatte in forma preliminare, da Rfi con il committente Lfi/Tft) e l'omologazione del Sistema di sicurezza Ertms/Etcs livello 2.

Gli interventi avranno una dura-

ta di mille giorni.

L'importo complessivo è di 16.784.552 euro, oltre Iva, di cui 16.089.679 euro per lavori a corpo, 320mila euro per la progettazione, 374mila euro per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso. La categoria prevalente richiesta è la OS9 per 14.322.757 euro. La gara, promossa da La Ferroviaria Spa, rimane aperta fino al 24 luglio.

TORINO

Rfi ha pubblicato un bando da 20,4 milioni per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del posto centrale Scc di Torino Lingotto.

I lavori consistono principalmente nella realizzazione di: opere provvisorie, opere strutturali, opere edili, impianti meccanici, impianti tecnologici, impianto antincendio, impianto ascensore, gestione smaltimento rifiuti.

L'importo è così articolato: lavori compensati a corpo 18.908.594 euro, lavori compensati a misura 432.302 euro, spese di progettazione 478.160 euro.

Il cantiere avrà una durata di 1.063 giorni. L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto la ripartizione in lotti non garantirebbe un'autonomia funzionale tale da consentire l'utilizzazione compiuta dei singoli lotti.

Le offerte dovranno pervenire entro il 31 agosto. ■