

IL GOVERNO APPROVA IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI DI RFI

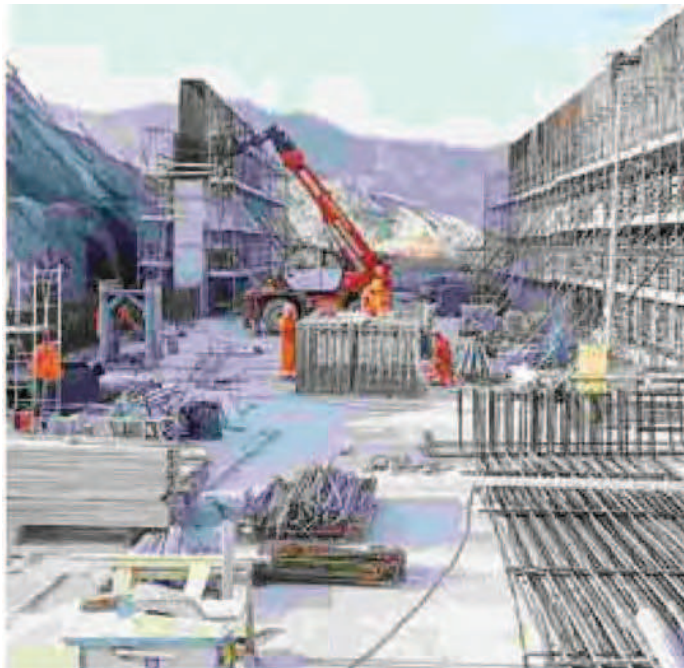
Terzo valico e nodo ferroviario arrivano oltre quattro miliardi

Da Roma fondi per velocizzare le linee per Milano e Torino

UN MILIARDO e 550 milioni di finanziamento per il quinto e penultimo lotto del Terzo Valico. Altri 266 milioni, del miliardo e mezzo totali, per il raddoppio della Genova - Ventimiglia nel tratto tra Finale e Andora. In più, una serie di altre opere solo relativamente minori, a partire dai 642 milioni confermati per il nodo di Genova (la cosiddetta "metropolitana costiera", finita di recente nelle secche), passando per la velocizzazione, attraverso migliorie strutturali e tecnologiche, alle linee Genova - Milano e Genova - Torino.

C'è una buona fetta di Liguria nel pacchetto di investimenti approvato ieri dal Cipe, il Comitato interministeriale per la programmazione economica, che ha dato via libera al contratto di programma tra Rfi, la società del gruppo Fs, e il ministero dei Trasporti. In tutto si parla di 66 miliardi, spalmati nel quinquennio, 4,3 dei quali destinati alla Liguria, per recuperare parte del gap infrastrutturale accumulato in decenni.

Quella approvata ieri è una programmazione pluriennale. Significa che, da una parte, esiste l'interesse del governo a portare avanti una serie di investimenti. Dall'altro lato, più gli stanziamenti sono proiettati avanti nel tempo, più diven-



I cantieri del Terzo Valico: stanziati i fondi per il quinto lotto

L'OBIETTIVO
Toti: «Opere significative: si completa la rete merci e passeggeri»

tano possibili variazioni in corsa.

Per questo è significativo che una buona quota dei fondi destinati alla rete ligure - 2,8 miliardi - sia in calendario per il 2017. Non significa che entrino subito in cassa, ma, esauriti gli ulteriori passaggi tecnici (Corte dei conti, in particolare), sa-

ranno i primi fondi a disposizione. Ergo, per mettersi in moto davvero si dovrà attendere almeno la fine di quest'anno.

«Il contratto - rileva il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti - contiene opere significative per l'intero Nord Ovest: si aggiorna infatti e si completa la rete delle infrastrutture, sia per le merci che per i passeggeri».

Seppur meno roboanti, di particolare significato sono i due stanziamenti sulle linee per il Piemonte e la Lombardia. Non è l'Alta Velocità, ma, rimuovendo limiti e strozzature, tipici di infrastrutture di vecchia concezione, si potrà raggiungere una percorrenza dignitosa: un'ora per arrivare a Milano e 1 ora e 10 minuti per Torino. L'intero intervento, che si concentra su più punti delle direttrici, richiede, rispettivamente, 156 (100 disponibili nel 2017) e 165 milioni (65 subito). Completano il quadro un analogo adeguamento della Genova Ventimiglia, con l'eliminazione di passaggi a livello e la messa in sicurezza di alcune frane, e i 70 milioni per il collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e la ferrovia.

R. SCU.

sculli@ilsecoloxix.it

IBY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI