

ALDO ISI, DIRETTORE DEL SETTORE INVESTIMENTI DI RETE FERROVIARIA ITALIANA: «QUASI PRONTO IL PROGETTO»

«Stazione Erzelli, via alla gara nel 2019»

Prevista anche la nuova "fermata" di Cornigliano. Già stanziati 70 milioni. «Fine lavori nel 2021»

ANNAMARIA COLUCCIA

BANDIRE la gara d'appalto dei lavori per la nuova fermata ferroviaria di Erzelli nel 2019. E' l'obiettivo annunciato ieri a Genova da Aldo Isi, direttore nazionale del settore investimenti di Rfi (Rete ferroviaria italiana). «Stiamo completando la progettazione - ha spiegato - poi inizierà l'iter per ottenere le autorizzazioni: noi auspichiamo di bandire la gara per i lavori nel 2019». Il traguardo finale, cioè la data di chiusura dei cantieri, per ora non è indicato anche se Isi ha fatto capire che l'obiettivo ideale sarebbe il 2021, quando dovrebbe essere ultimato anche il potenziamento del nodo ferroviario di Genova. Ma per ora si tratta di un obiettivo, appunto, non di un cronoprogramma.

Una progettazione definitiva di base è già stata elaborata da Rfi-Italferr, sia per la fermata di Erzelli che per la nuova stazione di Cornigliano, nell'ambito del progetto Gate con il quale è stato realizzato anche il progetto definitivo della cabinovia che dovrebbe collegare l'aeroporto alla nuova fermata ferroviaria di Erzelli. Per il complesso di progettazioni, preliminari e definitive, stati sono spesi

complessivamente 1,2 milioni di euro, dei quali 600 mila euro stanziati dall'Unione europea e il resto da Aeroporto spa e dalla Società per Cornigliano.

Il contratto di programma Stato - Rfi prevede, invece, 70 milioni per la realizzazione delle due stazioni di Erzelli e Cornigliano, anche se i costi dei due interventi non sono ancora definiti. Quanto alla tempistica, è possibile che i lavori per realizzare la fermata di Erzelli inizino prima rispetto a quelli della nuova stazione di Cornigliano, anche se ieri Isi non si è sbilanciato su questo.

È ancora da definire, invece, il progetto del sistema di trasporto che dalla stazione di Erzelli dovrebbe portare sulla collina e per il quale la Regione ha stanziato 400 mila euro. Il sindaco Marco Bucci ha detto di preferire una funicolare o una cremagliera alla cabinovia di cui si era parlato finora, ma il dibattito è aperto, anche se la funzionalità e la capienza del mezzo di trasporto che dovrà portare in collina studenti, docenti e ricercatori è una delle condizioni poste da Ingegneria per trasferire la propria sede a Erzelli.

Isi poi ha fatto il punto anche sui lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Genova, sostanzialmente fermi dopo il fallimento del consorzio che aveva vinto la gara d'appalto nel 2009. Venerdì scorso si è chiusa la nuova gara bandita da Rfi per riassegnare i lavori, con un appalto che vale circa 73 milioni, si sa che sono state presentate delle offerte ma non si sa ancora quante. «Ci auguriamo che i lavori possano iniziare nei primi mesi del 2018 - ha spiegato Isi - Il nostro obiettivo è di completare tutti

i lavori entro il 2021 anche se i cantieri dovrebbero, in qualche modo, dare i primi risultati per fasi suc-

cessive, anche prima di quella data».

Isi ritiene che il nuovo codice degli appalti, attualmente in vigore, contribuirà a far sì che non si ripeta quanto è avvenuto dopo la prima gara, con il fallimento appunto del consorzio vincitore.

«Adesso l'offerta tecnica ha un peso

che prima non aveva» ha sottolineato. C'è ancora il nodo della clausola sociale, per garantire il reimpiego dei circa settanta lavoratori edili del consorzio fallito. I sindacati, infatti, hanno contestato il punteggio troppo basso - 9 punti su 100 - attribuito nel bando di gara alla clausola sociale, ritenendo che non sia una garanzia sufficiente. Ma Isi non la pensa così: «Normalmente inseriamo la clausola sociale in altri tipi di gare, quando appaltiamo servizi non lavori, mentre in questo caso - ha sottolineato - abbiamo fatto uno sforzo in più, in coerenza con quanto avevamo concordato con la Prefettura e con i sindacati. Il rispetto della clausola sociale potrà essere un elemento qualificante per l'aggiudicazione dell'appalto, potrebbe essere un 9% di minor ribasso».

coluccia@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Sopra una elaborazione della nuova stazione ferroviaria degli Erzelli, qui a sinistra della stazione di Cornigliano

NODO FERROVIARIO

Presentate le offerte per riaprire i cantieri dopo il fallimento del consorzio

CLAUSOLA SOCIALE

Imposta la riassunzione dei lavoratori. Ma i sindacati non si fidano

