



**VIA LIBERA CIPE**  
Già dall'anno  
prossimo  
nuovi cantieri  
per 10,9 miliardi

Alessandro Arona ► pagina 18

**Cipe.** Alta velocità: sbloccata la tratta Verona-Bivio Vicenza

# Opere, nel 2018 al via cantieri per 10,9 miliardi

## Approvati i progetti per il 5° e 6° lotto costruttivo del Terzo valico dei Giovi

**Alessandro Arona**  
ROMA

Via libera del Cipe, nella seduta del 22 dicembre scorso, a infrastrutture per circa 11 miliardi di euro. Progetti definitivi o programmi di opere che potranno - nelle intenzioni del governo - trasformarsi in cantieri già nel corso del 2018.

Cinque miliardi di euro sono per nuove tratta ad alta capacità ferroviaria, i progetti definitivi per il 5° e 6° lotto costruttivo della Variante di Valico Genova-Milano (rispettivamente 1.508 e 833 milioni di euro) e per il lotto funzionale Verona-bivio Vicenza (2.713 milioni di euro) sulla tratta Verona-Padova. Altri 5,4 miliardi sono invece il valore del Programma operativo infrastrutture proposto dal ministro Graziano Delrio e finanziato con i fondi Fsc (circa due miliardi alle ferrovie, altrettanti alle strade Anas, 720 milioni alle metropolitane, 240 ai porti).

Oltre a tratte ad alta capacità e Piano Delrio Fsc il Cipe ha approvato progetti o assegnati fondi a una serie di piccole opere per 388 milioni, tra le quali una variante da 28 milioni della metropolitana M1 di Milano, prolungamento M1 Sesto-Cini-

sello-Monza, un prolungamento della M2 (sempre a Milano) per 25 milioni, una bretella Anas tra la A12 e il porto di Piombino (49 milioni), la tratta ferroviaria Termoli-Lesina sulla linea Adriatica (progetto definitivo per 106 milioni). E così si arriva a 10.903 milioni per le infrastrutture.

Il Cipe ha inoltre assegnato 300 milioni di euro al Fondo di garanzia per le piccole e medie imprese (Pmi) e approvato, con assegnazione di risorse, addendum relativi ai piani operativi Ambiente, "Cultura e turismo", "Imprese e competitività", con assegnazione complessiva di 164 milioni di euro.

### Terzo valico

Il Cipe ha autorizzato l'avvio dei lavori per il 5° Lotto Costruttivo, con assegnazione delle risorse finanziarie, nel limite di spesa di 1.508 milioni di euro; e lo stesso ha fatto per il 6° lotto costruttivo, da 833 milioni di euro; in questo secondo caso la delibera sarà operativa solo dopo l'assegnazione dei fondi a valere sul Fondo investimenti comma 140 rifinanziato dalla legge di bilancio, assegnazione che il

governo ha intenzione di fare già gennaio.

La realizzazione del Terzo Valico è iniziata nell'aprile 2012,

### LA DELIBERA

Gli altri due lotti funzionali della Verona-Padova sono ancora allo stadio di progetto preliminare; risorse anche per le metropolitane

ed è attualmente al 21,3% di avanzamento complessivo (ottobre 2017), con produzione effettiva rallentata tra 2016 e 2017 dalle vicende dell'inchiesta e del commissariamento, ma le previsioni ufficiali Rfi restano di concludere i lavori per il 2021 e la messa in esercizio per il 2022.

### Verona-Vicenza Av

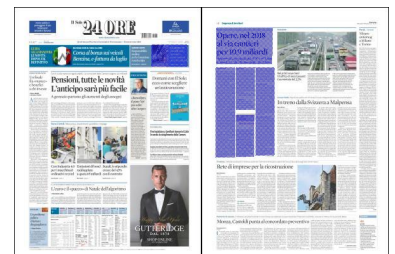
Il Cipe ha approvato (con prescrizioni) il 1° Lotto funzionale



**General contractor**

● Nel 1991, prima che le direttive europee imponessero le gare, furono affidate dallo Stato senza gara le convenzioni per progettare e costruire le tratte Tav alle maggiori imprese di costruzione e ingegneria italiane. Restano ancora da attuare le convenzioni Covic per il Terzo valico (Salini Impregilo 64%, Condotte 31%, Civ 5%), Cepav Due per la Brescia-Verona (Saipem 52%, Pizzarotti 24%, Condotte e Maltauro al 12% ciascuno) e Iricav Due per la Verona-Padova (Astaldi 37%, Salini Impregilo 34%, Ansaldo STS 17%, Condotte 11%, Fintecna 0,01%).

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



Verona-Bivio Vicenza (escluso nodo di Verona Est) da 2.713 milioni di euro, della tratta ad alta capacità ferroviaria Verona-Vicenza, assegnata al general contractor Iricav Due (Astaldi 37%, Salini Impregilo 34%, Ansaldo Sts 17%, Condotte 11%, Fintecna 0,01%), in base alle vecchie convenzioni Tav 1991. Gli altri due lotti funzionali della Verona-Padova sono ancora allo stadio di progetto preliminare: i costi al momento previsti sono 805 milioni per l'attraversamento di Vicenza e 1.316 milioni per la Vicenza-Padova.

### **Piano infrastrutture Fsc**

Il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio ha ottenuto dal Cipe, nella seduta di venerdì 22 dicembre, il via libera all'adendum del Piano operativo Infrastrutture finanziato con fondi Fsc (Fondo sviluppo e coesione), per un valore di 5,4 miliardi di euro (il piano Mit Fsc era stato approvato nel dicembre 2016, e valeva 11,5 miliardi). Si tratta di una lista di opere ben definita, concordata da Delrio con le Regioni nei mesi scorsi, finanziata a valere sulla penultima tranche del fondo Fsc 2014-2020 (gli ultimi 3,5 miliardi saranno destinati da una seduta Cipe a inizio 2018).

Questi 5,4 miliardi saranno subito impegnabili una volta registrata la delibera Cipe, dunque dovrebbero produrre cantieri già nel 2018.