

# NordOvest Infrastrutture

Newsletter di **OTI** nord  
ovest  
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

n. 40 - Febbraio 2018

13-14 | MARZO | 2018 | MILANO

# MCE 2018

MOBILITY CONFERENCE EXHIBITION

**SAVE THE DATE**

ASSOLOMBARDA  
Confindustria  
Milano Monza e Brianza

a cura di

CONFINDUSTRIA GENOVA

UNIONE INDUSTRIALE  
TORINO



## In evidenza

---

Rapporto OTI Nord-Ovest 2017

– A che punto siamo

pag. 2

## Prossimi appuntamenti

---

– Mobility Conference 2018 - Milano, 13-14 marzo 2018

pag. 3



## In evidenza

### **Rapporto 2017 OTI NORD-OVEST**

#### **A che punto siamo**

Per quanto riguarda i grandi assi ferroviari, l'anno appena trascorso ha visto sulla linea Torino-Lione la conclusione dei lavori della galleria geognostica della Maddalena e la presentazione del progetto di variante al cantiere. È stata inoltre attivata la linea Arcisate-Stabio per connettere la Svizzera all'aeroporto di Malpensa e sono proseguiti i lavori sul Terzo Valico dei Giovi. I cantieri sulla Milano-Verona sono rimandati al 2018, mentre permane lo stallo per il completamento del raddoppio del Ponente Ligure e della Pontremolese e per il potenziamento infrastrutturale delle connessioni al Gottardo, anche se sono in corso adeguamenti infrastrutturali e tecnologici sulle linee di adduzione.

Sui grandi assi viari, proseguono secondo le attese i lavori sul traforo del Frejus e, anche se a rilento, quelli sul Tunnel del Tenda e sulla Torino-Milano. Se sull'Asti-Cuneo e sulla Pedemontana Piemontese sono ripresi gli iter procedurali per loro completamento, una situazione di stallo permane sulla Pedemontana Lombarda.

Situazione negativa si rileva sui nodi viari metropolitani: infatti, se si escludono la Tangenziale Nord di Milano e la viabilità a mare di Genova, per le quali sono proseguiti i lavori, tutte le altre opere non hanno visto avanzamenti nel corso del 2017 e, anzi, in diversi casi si riscontrano veri e propri situazioni di stallo.

Analoga situazione si riscontra per i nodi ferroviari metropolitani, se si esclude il Passante ferroviario di Torino per il quale è prossima la conclusione dei cantieri.

Situazione diversificata si riscontra per le metropolitane delle tre città: Milano ha visto nel 2017 il superamento delle criticità che avevano rallentato i cantieri delle opere in corso; a Torino è proseguito, seppur con ritardi il completamento della linea 1, mentre è stata avviata la progettazione della linea 2; a Genova non si registra alcun passo in avanti.

Per quanto riguarda il sistema portuale ligure sono proseguite, sebbene a rilento, i lavori delle opere infrastrutturali già previste dai vigenti piani regolatori.

Infine, sulle piattaforme logistiche intermodali proseguono da un lato i lavori già in corso di potenziamento delle infrastrutture esistenti, dall'altro le intese per adeguare agli standard europei la rete ferroviaria di adduzione ai terminal stessi.

In linea generale nel 2017 per i grandi assi ferroviari sono stati rispettati i tempi previsti nei cantieri e nelle progettazioni laddove le situazioni erano già state sbloccate negli anni precedenti e gli ulteriori finanziamenti stanziati confermano il trend comunque positivo volto a completare le opere previste nella prospettiva di completare le tratte italiane dei corridoi europei. Anche sui grandi assi viari, ad eccezione della Pedemontana Lombarda e seppur con avanzamenti inferiori alle attese, si conferma il trend positivo. Per quanto riguarda i nodi infrastrutturali metropolitani nella maggior parte dei casi si confermano veri e propri blocchi o comunque avanzamenti inferiori alle attese. Ribadiamo la necessità di un significativo passo in avanti non solo nella fase realizzativa delle opere, ma anche in quella decisionale dove ancora si riscontrano criticità legate ad iter procedurali lenti e farraginosi e ai troppi contenziosi pendenti soprattutto nelle fasi di aggiudicazione degli appalti.

Il **Rapporto 2017** è disponibile sul sito di OTI Nordovest [www.otinordovest.it](http://www.otinordovest.it)



## Prossimi appuntamenti

### Mobility Conference Exhibition 2018

Milano, 13-14 marzo 2018

MCE Mobility Conference Exhibition è l'evento italiano più importante per il mondo della mobilità: le startup più innovative, le imprese eccellenti, le istituzioni più importanti si danno appuntamento a Milano per fare il punto sul settore e prevederne gli scenari. Dalla prima edizione nel 2003, MCE si è evoluta nel tempo affermandosi come evento di riferimento sui temi delle infrastrutture e della mobilità. La caratteristica distintiva di MCE è quella di coniugare un momento di incontro istituzionale (MCE MEETING) ad una giornata dedicata all'innovazione nella mobilità attraverso il coinvolgimento di imprese e startup (MCE 4x4). Con MCE le imprese danno il loro contributo fondamentale per la crescita di un mercato della mobilità che sappia anticipare il futuro e proporre soluzioni concrete ai problemi di mobilità di persone e merci: un'occasione unica per muoversi nel futuro!

Per maggiori informazioni e per iscriversi agli appuntamenti visita il sito [www.mobilityconference.it](http://www.mobilityconference.it)



è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, della Liguria e del Piemonte, creato dalle Associazioni industriali di Milano, Genova e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

Sul web, all'indirizzo [www.otinordovest.it](http://www.otinordovest.it) sono disponibili e scaricabili schede informative di oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

### NordOvest Infrastrutture

[www.otinordovest.it](http://www.otinordovest.it) - [info@otinordovest.it](mailto:info@otinordovest.it)

a cura di:

**ASSOLOMBARDA**  
CONFINDUSTRIA MILANO MONZA E BRIANZA  
Settore Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia  
Via Pantano, 9 - 20122 Milano  
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326  
[www.assolombarda.it](http://www.assolombarda.it)  
email: [territorio@assolombarda.it](mailto:territorio@assolombarda.it)

**CONFINDUSTRIA GENOVA**  
Area Ambiente, Territorio, Centro Studi  
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova  
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577  
[www.confindustria.ge.it](http://www.confindustria.ge.it)  
e.mail: [pnicura@confindustria.ge.it](mailto:pnicura@confindustria.ge.it)

**UNIONE INDUSTRIALE TORINO**  
Servizio Urbanistica e Territorio  
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino  
Tel. 011.5718.502  
[www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it)  
e.mail: [urbanistica.territorio@ui.torino.it](mailto:urbanistica.territorio@ui.torino.it)

**STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2016-2017**

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO sì/no (*)	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie		
<b>Grandi assi viari</b>										
Autostrada Asti-Cuneo					xx	XX		xx	SI	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento-adeguamento)					xx				SI	
Pedemontana Lombarda					XX (nel 2016 fermi)		XX	XX	NO	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme			XX						SI	
Trafofo di sicurezza del Frejus					XX				SI	
Trafofo del Tenda					XX				SI	
<b>Grandi assi ferroviari</b>										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda norddest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)			XX					XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda norddest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX						XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona			XX (tratta Brescia-Verona)		XX (tratta Treviglio-Brescia conclusi)				SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea NLTL					xx				SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)					xx				SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")		XX (tratta Parma-Vicoforte)						xx	NO	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)			XX(tratta Andora-Finale Ligure)		xx (tratta Andora-San Lorenzo conclusi)			xx	NO	
Ferrovia Arcisate-Stabio					XX (conclusi dicembre 2017)				SI	
<b>Nodi viari metropolitani</b>										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza					XX				SI	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX							XX	NO	
Corso Marche di Torino	XX					XX	XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente			xx						SI	
Viabilità a mare di Genova					XX				SI	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest-Vigevano			XX			XX	XX	XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX					XX	XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento				XX	X ( conclusi: svincoli di Lambrate e tratta Pioltello-Melzo)			XX	SI	
Strada provinciale Pausse: potenziamento				X	XX (parzialmente conclusi)			XX	NO	
SP 233 Varesina: variante nord				XX					NO	
<b>Nodi ferroviari metropolitani</b>										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento		XX (sottratta variante di Galliate)						XX	NO	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo-Parona)		XX (tratte Parona-Mortara e urbana milanese)				XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			XX			XX	XX	XX	NO	
Collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2-Gallarate		X	X					XX	SI	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX				SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX		xx		SI	
Nodo di Novara	X		X				XX		SI	
<b>Metropolitane</b>										
Linea 1 metropolitana di Milano: prolungamento					XX			XX	SI	
Linea 4 metropolitana di Milano					XX				SI	
Linea 1 metropolitana di Torino					XX (tratta Lingotto-Bengasi)				SI	
Linea 2 metropolitana di Torino	XX						x	x	NO	
<b>Porti</b>										
Porto di Genova					xx		xx		SI	
Porto di La Spezia					xx				SI	
Porto di Savona					xx		x		SI	
<b>Piattaforme logistiche intermodali</b>										
Centro intermodale di Milano Smistamento: potenziamento			XX						SI	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento					XX			XX	SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento					XX				SI	

Aggiornamento al dicembre 2017

In nero è segnato lo stato di avanzamento al 2016, in rosso al dicembre 2017.

