

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di **OTI** nord
ovest
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

n. 42 - Febbraio 2020



a cura di

ASSOLOMBARDA – CONFINDUSTRIA GENOVA – UNIONE INDUSTRIALE TORINO

in collaborazione con CONFINDUSTRIA PIEMONTE



In evidenza

Rapporto OTI Nord-Ovest 2019

– A che punto siamo

pag. 2

– Stato avanzamento progetti

pag. 4



In evidenza

Rapporto 2019 OTI NORD-OVEST

A che punto siamo

Il nuovo Governo Conte bis, insediatosi nel settembre 2019, ad oggi non ha inciso sullo sblocco di opere che erano già state approvate, limitandosi a confermare quelle già avviate in precedenza ed in particolare quelle ricomprese nei grandi corridoi europei (es. Torino-Lione, Terzo Valico ferroviario dei Giovi, alta velocità Brescia-Verona). La carenza di nuove infrastrutture si è avvertita ancora di più a causa della fragilità e vetustà di quelle esistenti: infatti, purtroppo, il 2019 è stato caratterizzato dal crollo di un altro viadotto sulla A6 Savona-Torino e da pesanti limitazioni alla circolazione sulla rete autostradale ligure per accertati problemi di staticità. Questa situazione sta compromettendo la competitività di interi comparti economici del Nordovest d'Italia - dal manifatturiero, al turismo fino all'intero sistema portuale ligure - facendo lievitare i costi legati ai trasporti e alla logistica. In particolare, il settore dei trasporti eccezionali è praticamente paralizzato a causa dell'impossibilità di accedere ai porti liguri e ai valichi alpini del nordovest attraverso l'attuale rete stradale e autostradale.

Dei 45 progetti monitorati da OTI Nordovest, nel 2019 solamente 9 hanno avuto un avanzamento conforme alle aspettative, 12 hanno avuto un avanzamento inferiore ai programmi e ben 24 sono risultati fermi. Rispetto all'anno precedente sono aumentati sia quelli in stallo (+4) che quelli con avanzamenti secondo le attese (+5).

Particolarmente critica la situazione dei contesti metropolitani sia per quanto concerne i nodi viari che quelli ferroviari. Per i primi solo il potenziamento della strada provinciale Cassanese nell'area milanese e la viabilità a mare di Genova hanno avuto un avanzamento significativo, mentre tutte le altre opere monitorate hanno registrato una sostanziale condizione di stallo.

Analoga situazione si riscontra per i nodi ferroviari metropolitani: se si esclude l'avvio dei lavori per il potenziamento della ferrovia Milano-Asso e il proseguimento di quelli sul Passante di Torino per la connessione con l'aeroporto di Caselle, le altre opere sono rimaste bloccate, tra cui in particolare il nodo ferroviario di Genova e i potenziamenti delle linee Rho-Gallarate e Milano-Mortara così come il collegamento tra il terminal 2 di Malpensa con la linea per il valico del Sempione.

Migliore la situazione per quanto concerne le linee delle metropolitane dove, se si esclude quella di Genova che non ha fatto passi in avanti, sia quelle milanesi che quella di Torino hanno registrato avanzamenti, in alcuni casi anche significativi (in particolare si segnala lo sblocco dei finanziamenti per il prolungamento della linea 5 da Milano a Monza).

Per quanto riguarda i grandi assi viari solo l'autostrada Torino-Milano, il traforo di sicurezza del Frejus e quello del Tenda, opere già in corso, hanno visto proseguire i lavori senza intoppi, mentre sono rimaste bloccate i completamenti della Pedemontana Lombarda e Piemontese e dell'Autostrada Asti-Cuneo.

Molto critica anche la situazione dei grandi assi ferroviari: se si escludono la Torino-Lione e il Terzo Valico, che hanno visto un avanzamento dei lavori in linea con i rispettivi cronoprogrammi, e il superamento degli ultimi scogli procedurali propedeutici all'avvio dei cantieri sull'alta velocità Brescia-Verona, tutte le altre opere sono rimaste ferme: ci si riferisce alle ferrovie Genova-Ventimiglia e La Spezia-Parma e alle linee di adduzione al tunnel del Gottardo (se si escludono alcuni interventi di upgrading lungo le linee esistenti).

Per quanto riguarda il sistema portuale ligure sono proseguite, sebbene a rilento, i lavori delle opere infrastrutturali già previste dai vigenti piani regolatori. Tuttavia, con specifico riferimento al porto di Genova, è stata costituita una struttura commissariale unica in Italia (prevista dal cosiddetto Decreto "Genova") incaricata di realizzare un programma straordinario di opere per lo sviluppo dello scalo e delle infrastrutture di accessibilità di porto e aeroporto.

Infine, sulle piattaforme logistiche intermodali, l'acquisizione del CIM di Novara da parte di operatori del settore lascia ben sperare per la realizzazione di nuovi investimenti sul terminal. Allo stesso tempo sono avanzate secondo le attese i lavori di ammodernamento del SITO di Torino, mentre hanno subito dei rallentamenti le bonifiche dei terreni propedeutiche all'avvio dei lavori per il potenziamento di Milano Smistamento.

In linea generale il 2019 si conferma un anno di sofferenza per molti progetti infrastrutturali, sia per il procrastinarsi del mancato finanziamento di molti di essi, sia per l'aggravarsi di criticità legate alla complessità delle procedure e alle lentezze degli enti decisionali. Purtroppo, anche nel 2019 si registra il fallimento di importanti imprese appaltatrici, con la conseguente necessità di riassegnare i lavori.

Il **Rapporto 2019** è disponibile sul sito di OTI Nordovest www.otinordovest.it



è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, della Liguria e del Piemonte, creato dalle Associazioni industriali di Milano, Genova e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

Sul web, all'indirizzo www.otinordovest.it sono disponibili e scaricabili schede informative di oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it - info@otinordovest.it

ASSOLOMBARDA

Settore Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326
www.assolombarda.it
email: territorio@assolombarda.it

CONFINDUSTRIA GENOVA

Area Ambiente, Territorio, Centro Studi
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577
www.confindustria.ge.it
e.mail: pnicura@confindustria.ge.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO




Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718.521
www.ui.torino.it
e.mail: urbanistica.territorio@ui.torino.it

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2018-2019

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO si/no (*)	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie		
Grandi assi viari										
Autostrada Asti-Cuneo					XX	XX			NO	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento-adeguamento)					XX				SI	
Pedemontana Lombarda					XX (dal 2016 fermi)		XX	XX	NO	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme			XX				X		NO	
Traforo di sicurezza del Frejus					XX				SI	
Trafo del Tenda					XX				SI	
Grandi assi ferroviari										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)			XX					XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX						XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: raddoppio Laveno-Luino	XX							XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: raddoppio Vignale-Oleggio- Arona		XX						XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona: tratta Brescia-Verona			X	X					SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea NLTL					XX				SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara: Terzo Valico appenninico					XX				SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")		XX (tratta Parma- Vicoforte)						XX	NO	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)			XX(tratta Andora- Finale Ligure)					XX	NO	
Nodi viari metropolitani										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza					XX			X	NO	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest-Vigevano			XX (tratte A e C)			XX		XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX						XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento			XX (tratta Segrate- Piotello)		XX (accessibilità al terminal di Segrate)				SI	
Strada provinciale Paullese: potenziamento				XX (tratta A) X X (Tratta B)					NO	
SP 233 Varesina: variante nord				XX					NO	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX							XX	NO	
Corso Marche di Torino	XX					XX	XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponte			XX			XX			NO	
Viabilità a mare di Genova					XX				SI	
Nodi ferroviari metropolitani										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento		XX (sottratta variante di Galliate)						XX	NO	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo- Parona)	XX (tratte Parona- Mortara e urbana milanese)					XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			XX			XX		XX	NO	
Collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2-Gallarate			XX				X	XX	NO	
Ferrovia Milano-Seveso-Asso: potenziamento	XX (terzo binario Cormano- Varedo)	XX (nodo di Seveso)		X (terzo binario Milano- Cormano)	X (terzo binario Milano-Cormano)		X	XX	SI	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX				SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX (cantieri fermi)		X		NO	
Nodo di Novara			XX		XX (connessione rete RFI/FNM completata nel 2019)			XX	SI	
Metropolitane										
Linea 1 metropolitana di Milano: prolungamento					XX				SI	
Linea 4 metropolitana di Milano					XX				SI	
Linea 5 metropolitana di Milano: prolungamento a Monza		X	X						SI	
Linea 1 metropolitana di Torino		X (tratta Collegno- Rivoli)	X (tratta Collegno- Rivoli)		XX (tratta Lingotto-Bengasi)				SI	
Linea 2 metropolitana di Torino		X	X						SI	
Linea metropolitana di Genova			XX					XX	NO	
Porti										
Porto di Genova					XX		XX		NO	
Porto di La Spezia					XX				SI	
Porto di Savona					XX				SI	
Piattaforme logistiche intermodali										
Centro intermodale di Milano Smistamento: potenziamento			X		X				SI	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento					XX				SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento					XX				SI	

Aggiornamento al dicembre 2019

In nero è segnato lo stato di avanzamento al 2018, in rosso al dicembre 2019.

 avanzamento
 avanzamento inferiore alle attese
 sostanziale stallo nell'avanzamento

