

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Battisti (Fs)

# «Tav, sulla tratta nazionale interventi per 1,9 miliardi»

**L**a tratta nazionale della linea Torino-Lione che insiste sul territorio italiano prevede interventi per un costo complessivo di circa 1,9 miliardi di euro, tesi essenzialmente a liberare il nodo di Torino che oggi è intasato perché vi convergono tutti i tipi di traffico in maniera indifferenziata. Così Gianfranco Battisti, amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato italiane, durante la sua audizione ieri alla Camera dei deputati sullo schema del contratto di programma della Torino-Lione. «Ci stiamo già attrezzando per garantire l'efficace gestione del contratto — ha aggiunto il ceo —: stiamo mettendo in piedi una task force che riunirà al suo interno tutte le funzioni strategiche del Gruppo, per garantire il controllo di tutte le funzioni essenziali che il contratto e la realizzazione dell'opera impongono».

Sono 23 le gare d'appalto in corso per il tunnel di base tra Italia e Francia e valgono 3,2 miliardi di euro. «Attualmente lo stato dei lavori vede 68 km di sondaggi esplorativi effettuati, 30 km di gallerie realizzati», ha sottolineato alla Camera il direttore generale del tunnel Euroalpin Torino-Lione (Telt), Mario Virano. Per la realizzazione della ferrovia sono «attualmente in corso gare per 3,2 miliardi di euro tra Francia ed Italia, che saranno appaltate nel 2021 per l'intero tunnel di base». I cantieri attualmente attivi di scavo e riprogrammazione di accesso sono 7: 6 in Francia ed 1 in Italia, con l'occupazione di 1000 persone nei due Paesi.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

