

LE INFRASTRUTTURE

Risorse fondamentali per la linea 2 della metro e le ferrovie regionali

I nuovi investimenti richiesti per trasformare il volto dei trasporti pubblici a Torino ammontano a 2 miliardi e 380 milioni. Una cifra richiesta al Ministero dei Trasporti e che è in discussione per il 2021. Gli investimenti già finanziati, invece, ammontano a 1 miliardo e 428 milioni. Nello specifico, per la linea 2 della metropolitana serve un nuovo sistema di segnalamento digitale e va acquisto nuovo materia-



le rotabile. Necessario, inoltre, l'ampliamento del deposito treni e il prolungamento ovest Rivoli-Casine Vica per un totale di 647

milioni. Interventi necessari, secondo l'amministrazione comunale, per adattare la metropolitana agli standard tecnico normativi europei e renderla funzionale per i prossimi 30 anni. Per la linea 2 della metropolitana e in particolare per il prolungamento nord-est e la tratta Novara-Porta Nuova servono 1.389 milioni. Per le modifiche e le estensioni delle linee tranviarie e il recupero della trincea ferroviaria Torino-Ceres servono 238 milioni e per la trasformazione di 5 linee in busvia altri 104 milioni. Quest'ultimo progetto prevede l'acquisto di bus elettrici supercapacitori e relative infrastrutture di ricarica ai capolinea per trasformare alcune linee di forza, attualmente gestite con autobus a combustione interna, in linee a trazione busvie elettrica . C. LUI. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



