

SERVONO CIRCA 250 MILIONI

## Nel 2028 capolinea a Rivoli Per ora ci sono soltanto i fondi per la progettazione

PATRIZIO ROMANO

La linea 1 della metropolitana viaggia verso il centro di Rivoli. Certo, per ora solo sulla carta, ma c'è già un importante impegno di spesa. Già, perché lunedì la giunta Appendino ha approvato lo schema di convenzione tra Comune, Città Metropolitana e InfraTo per erogare 615 mila euro di risorse

statali destinate alla progettazione della linea fino in piazza Martiri. A questi si aggiungeranno 368 mila euro cofinanziati da Città metropolitana, arrivando così ai 983 mila euro utili al progetto. Insomma, mentre ieri la metro viaggiava per la prima volta a Torino verso piazza Bengasi a Rivoli si iniziava a pregustare la fermata in centro città.

«Questi fondi per finanziare la progettazione sono un primo importante passo – dice il sindaco Andrea Tragaioli –. Ora ci si deve muovere affinché ci siano i soldi per realizzare l'opera». Per Rivoli si parla di altre due fermate oltre quella che verrà realizzata entro il 2024 in piazza Togliatti. «Una fermata sarà all'altezza del municipio in corso Francia e un'altra in piazza Martiri, nel cuore della città». Un desiderio che Rivoli accarezza da tempo, tanto tempo. «E con la fermata di fronte al Comune – chiosa Tragaioli –, forse riusciremo finalmente a veder pieni i tre piani del posteggio ex-Elcat».

Intanto ad InfraTo si sta già lavorando sul progetto. «Si tratta di realizzare un tunnel di circa 2 chilometri – punta-

lizza il'ad Massimiliano Cudia –, per una spesa che si aggira intorno ai 220 milioni di euro. A cui, poi, dobbiamo aggiungere altri soldi per l'ac-

quisto di 6 o 8 nuovi treni, quanti ne servono per poter mantenere l'attuale tempistica di passaggio dei treni: ossia ogni 120 secondi». E questo porta a far lievitare la spesa a oltre 250 milioni.

Spesa che potrebbe essere finanziata con il Recovery Fund. «Se tutto procede per il verso giusto il cantiere potrebbe aprire quando chiude quello al Bonadies – dice Tragaioli –. Esclusi imprevisti, quattro anni dopo, nel 2028, si potrà prendere la metro a due passi da via Piol e arrivare a Torino in una manciata di minuti». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In piazza Martiri, in pieno centro, arriverà il capolinea

